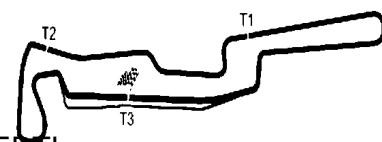


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 ANSALDI Fabrizio</b>			
	Honda	E6	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>41 DIGILIO Danilo</b>			
	Aprilia	E1	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	1'04.574	29.550	<b>1'34.124</b>
9)	58.355	28.783	<b>1'27.138</b>
10)	1'00.198	29.352	<b>1'29.550</b>

1)	22'10.193	29.138	<b>1'26.666</b>
2)	56.243	28.479	<b>1'24.722</b>
3)	56.119	28.050	<b>1'24.169</b>
4)	55.626	28.454	<b>1'24.080</b>
5)	56.590	29.302	<b>1'25.892</b>

1)	20'44.691	28.241	<b>1'26.384</b>
2)	56.907	28.116	<b>1'25.023</b>
3)	56.725	28.203	<b>1'24.928</b>
4)	56.791	27.804	<b>1'24.595</b>
5)	55.973	28.507	<b>1'24.480</b>
6)	57.823	31.224	<b>1'29.047</b>
7)	57.732	47.038	<b>1'44.770 B</b>

<b>55 BISOGNO Massimiliano</b>			
	Honda	E6	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 MORGANTI Marco</b>			
	Yamaha	E1	
1)	19'45.538	27.276	<b>1'23.434</b>
2)	55.786	26.988	<b>1'22.774</b>
3)	54.770	26.884	<b>1'21.654</b>
4)	55.307	26.550	<b>1'21.857</b>
5)	54.890	38.101	<b>1'32.991 B</b>

8)	1'25.068	28.126	<b>1'53.194</b>
9)	56.803	28.472	<b>1'25.275</b>
10)	56.905	27.552	<b>1'24.457</b>

1)	19'44.790	27.226	<b>1'23.606</b>
2)	57.281	28.228	<b>1'25.509</b>
3)	54.581	27.124	<b>1'21.705</b>
4)	54.894	26.777	<b>1'21.671</b>
5)	55.334	27.827	<b>1'23.161</b>
6)	55.200	27.376	<b>1'22.576</b>
7)	56.252	34.748	<b>1'31.000</b>
8)	3'40.147	27.755	<b>4'07.902</b>
9)	55.141	26.629	<b>1'21.770</b>
10)	53.804	26.749	<b>1'20.553</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27 SCHIRINZI Michele</b>			
	Kawasaki	E1	
1)	23'06.198	28.302	<b>1'28.775</b>
2)	59.559	29.158	<b>1'28.717</b>
3)	59.266	28.035	<b>1'27.301</b>
4)	57.729	28.496	<b>1'26.225</b>
5)	58.880	28.164	<b>1'27.044</b>
6)	57.361	28.197	<b>1'25.558</b>
7)	56.442	28.635	<b>1'25.077</b>
8)	57.955	28.026	<b>1'25.981</b>
9)	58.317	28.811	<b>1'27.128</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43 CARPENTIERI Alessandro</b>			
	Honda	E6	
1)	20'07.839	29.182	<b>1'26.227</b>
2)	56.921	27.322	<b>1'24.243</b>
3)	56.007	29.187	<b>1'25.194</b>
4)	56.448	27.417	<b>1'23.865</b>
5)	58.572	27.276	<b>1'25.848</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>58 LOSA Andrea</b>			
	Honda	E6	
1)			<b>1'28.697</b>
2)			<b>1'25.892</b>
3)			<b>1'25.124</b>
4)			<b>1'35.233</b>
5)			<b>1'27.426</b>
6)			<b>1'24.618</b>
7)			<b>3'28.023</b>
8)			<b>1'23.857</b>
9)			<b>1'30.410</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>35 MATTIOLI Alessandro</b>			
	Ducati	E1	
1)			<b>1'31.180</b>
2)			<b>1'27.776</b>
3)			<b>1'29.964</b>
4)			<b>1'23.273</b>
5)			<b>1'24.871</b>
6)			<b>3'31.627</b>
7)			<b>1'26.834</b>
8)			<b>1'25.579</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>44 VALOTA Tarcisio</b>			
	Suzuki	E6	
1)	20'03.711	27.407	<b>1'23.060</b>
2)	55.629	27.238	<b>1'22.867</b>
3)	58.563	28.856	<b>1'27.419</b>
4)	55.662	27.429	<b>1'23.091</b>
5)	55.210	28.345	<b>1'23.555</b>
6)	55.445	27.290	<b>1'22.735</b>
7)	55.457	27.879	<b>1'23.336</b>
8)	56.942	41.284	<b>1'38.226 B</b>

1)			<b>1'28.697</b>
2)			<b>1'25.892</b>
3)			<b>1'25.124</b>
4)			<b>1'35.233</b>
5)			<b>1'27.426</b>
6)			<b>1'24.618</b>
7)			<b>3'28.023</b>
8)			<b>1'23.857</b>
9)			<b>1'30.410</b>

1)			<b>1'31.180</b>
2)			<b>1'27.776</b>
3)			<b>1'29.964</b>
4)			<b>1'23.273</b>
5)			<b>1'24.871</b>
6)			<b>3'31.627</b>
7)			<b>1'26.834</b>
8)			<b>1'25.579</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>46 CASIERI Mattia</b>			
	Yamaha	E6	
1)	20'58.401	31.215	<b>1'33.178</b>
2)	1'01.070	30.008	<b>1'31.078</b>
3)	59.616	29.589	<b>1'29.205</b>
4)	58.352	28.819	<b>1'27.171</b>
5)	57.804	29.337	<b>1'27.141</b>
6)	59.853	29.805	<b>1'29.658</b>
7)	58.619	29.887	<b>1'28.506</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>59 ZITO Marcello</b>			
	BMW	E1	
1)	21'14.346	30.575	<b>1'34.685</b>
2)	1'05.604	30.343	<b>1'35.947</b>
3)	1'06.656	30.658	<b>1'37.314</b>
4)	1'12.611	31.075	<b>1'43.686</b>
5)	1'04.240	30.858	<b>1'35.098</b>
6)	1'04.102	44.997	<b>1'49.099 B</b>
7)	1'19.208	29.836	<b>1'49.044</b>
8)	1'00.160	32.085	<b>1'32.245</b>
9)	59.210	29.990	<b>1'29.200</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>60 FILIPPI Mauro</b>				7) 57.288 29.312 <b>1'26.600</b>				<b>91 ZURLA Luca</b>			
Kawasaki E1				8) 55.968 28.580 <b>1'24.548</b>				Honda E6			
9) 55.725 27.194 <b>1'22.919</b>				10) 57.465 27.628 <b>1'25.093</b>				1) 20'33.804 29.394 <b>1'33.634</b>			
10) 59.848 32.153 <b>1'32.001</b>				11) 55.553 27.882 <b>1'23.435</b>				2) 1'03.638 27.176 <b>1'30.814</b>			
1) 21'46.599 27.224 <b>1'25.074</b>				<b>79 COMINALE Claudio</b>				3) 1'06.233 33.453 <b>1'39.686</b>			
2) 56.544 28.717 <b>1'25.261</b>				Suzuki E1				4) 1'08.189 30.792 <b>1'38.981</b>			
3) 56.628 28.748 <b>1'25.376</b>				5) 55.045 28.767 <b>1'23.812</b>				5) 1'03.440 39.612 <b>1'43.052 B</b>			
4) 55.919 26.958 <b>1'22.877</b>				6) 56.229 26.474 <b>1'22.703</b>				<b>101 PAPAGNA Cosimo</b>			
5) 55.045 28.767 <b>1'23.812</b>				7) 53.964 26.679 <b>1'20.643</b>				Yamaha E6			
6) 56.806 28.000 <b>1'24.806</b>				8) 56.806 28.000 <b>1'24.806</b>				1) 20'37.987 31.202 <b>1'40.218</b>			
7) 57.572 29.189 <b>1'26.761</b>				9) 57.572 29.189 <b>1'26.761</b>				2) 1'06.439 31.818 <b>1'38.257</b>			
8) 59.848 32.153 <b>1'32.001</b>				10) 59.848 32.153 <b>1'32.001</b>				3) 1'07.008 31.616 <b>1'38.624</b>			
<b>66 LANDI Raffaele</b>				<b>83 PILLON Andrea</b>				4) 1'05.558 31.942 <b>1'37.500</b>			
MV Agusta E1				Honda E6				5) 1'02.681 29.928 <b>1'32.609</b>			
1) 20'04.879 28.839 <b>1'29.065</b>				1) 19'53.959 27.292 <b>1'24.389</b>				6) 1'01.615 28.616 <b>1'30.231</b>			
2) 56.840 28.529 <b>1'25.369</b>				2) 59.810 28.486 <b>1'28.296</b>				7) 58.216 28.683 <b>1'26.899</b>			
3) 56.969 28.628 <b>1'25.597</b>				3) 57.862 27.805 <b>1'25.667</b>				8) 1'00.992 28.889 <b>1'29.881</b>			
4) 59.605 29.066 <b>1'28.671</b>				4) 55.727 26.530 <b>1'22.257</b>				9) 1'01.694 29.284 <b>1'30.978</b>			
5) 58.824 29.074 <b>1'27.898</b>				5) 56.409 29.531 <b>1'25.940</b>				10) 1'00.918 28.097 <b>1'29.015</b>			
6) 56.340 29.157 <b>1'25.497</b>				6) 54.447 27.727 <b>1'22.174</b>				<b>104 LONGO Alessandro</b>			
7) 1'03.630 30.026 <b>1'33.656</b>				7) 54.716 26.256 <b>1'20.972</b>				Triumph E1			
8) 57.423 28.430 <b>1'25.853</b>				8) 57.045 36.634 <b>1'33.679 B</b>				1) 21'16.172 30.677 <b>1'36.058</b>			
9) 56.932 28.130 <b>1'25.062</b>				<b>86 DEMARTINO Stefano</b>				2) 58.983 29.006 <b>1'27.989</b>			
10) 57.258 28.079 <b>1'25.337</b>				Yamaha A6				3) 2'59.307 29.370 <b>3'28.677</b>			
11) 56.357 27.897 <b>1'24.254</b>				3) 57.862 27.805 <b>1'25.667</b>				4) 1'03.695 31.227 <b>1'34.922</b>			
<b>72 BISOGNO Gabriele</b>				<b>87 CARPENTIERI Domenico</b>				5) 1'01.574 48.266 <b>1'49.840 B</b>			
Kawasaki E6				KTM E1				6) 1'22.047 28.090 <b>1'50.137</b>			
1) 20'26.259 41.284 <b>1'51.637 B</b>				1) 20'00.851 26.966 <b>1'22.972</b>				7) 58.094 28.796 <b>1'26.890</b>			
2) 1'25.457 27.691 <b>1'53.148</b>				2) 55.232 28.066 <b>1'23.298</b>				8) 59.072 29.415 <b>1'28.487</b>			
3) 54.398 27.486 <b>1'21.884</b>				3) 55.524 27.854 <b>1'23.378</b>				<b>108 PISARONI Gianfranco</b>			
4) 54.618 27.340 <b>1'21.958</b>				4) 54.544 28.206 <b>1'22.750</b>				Ducati E1			
5) 55.146 27.068 <b>1'22.214</b>				5) 57.583 27.653 <b>1'25.236</b>				1) 20'06.633 32.368 <b>1'35.593</b>			
6) 53.341 26.900 <b>1'20.241</b>				6) 54.443 27.486 <b>1'21.929</b>				2) 1'00.671 30.775 <b>1'31.446</b>			
7) 54.021 50.693 <b>1'44.714 B</b>				7) 56.432 27.099 <b>1'23.531</b>				3) 1'02.168 39.287 <b>1'41.455 B</b>			
8) 1'24.023 27.885 <b>1'51.908</b>				8) 54.194 26.847 <b>1'21.041</b>				4) 2'11.089 30.002 <b>2'41.091</b>			
9) 57.370 27.872 <b>1'25.242</b>				9) 54.531 26.796 <b>1'21.327</b>				5) 1'01.618 30.698 <b>1'32.316</b>			
10) 56.582 30.088 <b>1'26.670</b>				10) 55.071 26.496 <b>1'21.567</b>				6) 1'01.346 31.102 <b>1'32.448</b>			
<b>78 DI VITA Alfonso</b>				<b>88 CARPENTIERI Domenico</b>				7) 1'01.526 30.632 <b>1'32.158</b>			
Suzuki E1				KTM E1				8) 1'06.097 42.714 <b>1'48.811 B</b>			
1) 20'28.770 28.292 <b>1'25.441</b>				1) 20'00.851 26.966 <b>1'22.972</b>				<b>109 PRONZATO Paolo</b>			
2) 57.083 27.677 <b>1'24.760</b>				2) 55.232 28.066 <b>1'23.298</b>				Suzuki E1			
3) 56.514 27.802 <b>1'24.316</b>				3) 55.524 27.854 <b>1'23.378</b>				1) 20'36.956 28.307 <b>1'25.420</b>			
4) 55.969 27.345 <b>1'23.314</b>				4) 54.544 28.206 <b>1'22.750</b>							
5) 56.711 27.871 <b>1'24.582</b>				5) 57.583 27.653 <b>1'25.236</b>							
6) 58.134 29.168 <b>1'27.302</b>				6) 54.443 27.486 <b>1'21.929</b>							

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	55.533	28.301	<b>1'23.834</b>
3)	55.527	27.214	<b>1'22.741</b>
4)	54.165	27.811	<b>1'21.976</b>
5)	55.161	27.879	<b>1'23.040</b>
6)	55.701	29.080	<b>1'24.781</b>
7)	55.905	28.750	<b>1'24.655</b>
8)	54.701	27.125	<b>1'21.826</b>
9)	55.344	34.694	<b>1'30.038 B</b>

#### 118 SCAGLIONE Luca

Honda E6

1)	20'47.261	29.675	<b>1'30.808</b>
2)	58.954	28.921	<b>1'27.875</b>
3)	58.228	28.813	<b>1'27.041</b>
4)	57.860	29.000	<b>1'26.860</b>
5)	57.434	28.708	<b>1'26.142</b>
6)	57.629	28.828	<b>1'26.457</b>

#### 119 SIMONCELLO Francesca

Yamaha E6F

1)	21'20.544	30.420	<b>1'31.011</b>
2)	1'01.383	30.226	<b>1'31.609</b>
3)	58.928	29.753	<b>1'28.681</b>
4)	1'00.405	29.092	<b>1'29.497</b>
5)	1'00.048	30.120	<b>1'30.168</b>
6)	59.885	30.112	<b>1'29.997</b>
7)	58.419	28.151	<b>1'26.570</b>
8)	57.463	28.610	<b>1'26.073</b>
9)	57.920	28.174	<b>1'26.094</b>
10)	58.574	28.650	<b>1'27.224</b>

#### 120 SENNO Michele

Yamaha E6

1)	20'07.319	31.267	<b>1'34.217</b>
2)	59.480	29.851	<b>1'29.331</b>
3)	59.005	29.610	<b>1'28.615</b>
4)	58.626	29.129	<b>1'27.755</b>
5)	59.408	29.627	<b>1'29.035</b>
6)	57.085	29.633	<b>1'26.718</b>
7)	57.334	28.412	<b>1'25.746</b>
8)	57.710	28.925	<b>1'26.635</b>
9)	58.050	28.667	<b>1'26.717</b>
10)	56.566	28.248	<b>1'24.814</b>
11)	56.297	28.552	<b>1'24.849</b>

#### 124 SPILLA Marco

Yamaha E6

1)	21'42.805	27.791	<b>1'24.256</b>
----	-----------	--------	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	56.325	27.771	<b>1'24.096</b>
3)	54.111	27.279	<b>1'21.390</b>
4)	55.984	28.661	<b>1'24.645</b>

#### 125 TERMINIO Matteo

Honda E2

1)	22'38.600	27.898	<b>1'28.693</b>
2)	57.879	28.310	<b>1'26.189</b>
3)	58.459	27.630	<b>1'26.089</b>
4)	57.762	28.623	<b>1'26.385</b>
5)	59.279	28.870	<b>1'28.149</b>
6)	58.272	28.814	<b>1'27.086</b>
7)	57.864	27.391	<b>1'25.255</b>
8)	58.224	27.872	<b>1'26.096</b>
9)	57.366	27.437	<b>1'24.803</b>

#### 129 TREBINI Gianni

Aprilia E2

1)	21'24.210	28.075	<b>1'27.127</b>
2)	1'01.127	29.786	<b>1'30.913</b>
3)	1'01.577	28.995	<b>1'30.572</b>
4)	1'00.523	27.577	<b>1'28.100</b>
5)	58.926	27.772	<b>1'26.698</b>

#### 134 CELONI Massimiliano

Yamaha E1

1)	19'56.000	27.634	<b>1'25.665</b>
2)	56.304	27.936	<b>1'24.240</b>
3)	54.565	27.314	<b>1'21.879</b>
4)	54.798	27.879	<b>1'22.677</b>
5)	55.011	26.630	<b>1'21.641</b>
6)	53.859	26.491	<b>1'20.350</b>
7)	54.703	27.092	<b>1'21.795</b>
8)	55.654	41.747	<b>1'37.401 B</b>
9)	1'25.939	27.053	<b>1'52.992</b>
10)	54.613	26.827	<b>1'21.440</b>
11)	56.514	29.598	<b>1'26.112</b>

#### 141 CANZERI Giulio

Honda E1

1)	22'25.767	28.088	<b>1'25.191</b>
2)	55.824	27.445	<b>1'23.269</b>
3)	55.791	27.970	<b>1'23.761</b>
4)	55.144	27.609	<b>1'22.753</b>
5)	55.442	27.417	<b>1'22.859</b>
6)	54.188	44.919	<b>1'39.107 B</b>
7)	1'48.614	28.121	<b>2'16.735</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	57.821	37.136	<b>1'34.957 B</b>

#### 147 CASAZZA Simone

Honda E6

1)	21'15.976	32.256	<b>1'41.577</b>
2)	1'07.296	31.999	<b>1'39.295</b>
3)	1'05.376	30.225	<b>1'35.601</b>
4)	1'05.648	30.502	<b>1'36.150</b>
5)	1'03.845	31.064	<b>1'34.909</b>
6)	1'03.382	45.492	<b>1'48.874 B</b>
7)	2'45.090	30.576	<b>3'15.666</b>
8)	1'05.253	32.448	<b>1'37.701</b>

#### 178 SPITALE Angelo

Aprilia E1

1)	22'41.574	29.642	<b>1'30.811</b>
2)	57.419	28.159	<b>1'25.578</b>

#### 185 CEVASCO Amauri

Kawasaki E1

1)	20'24.994	27.177	<b>1'22.164</b>
2)	54.119	26.878	<b>1'20.997</b>

#### 197 ROMANO Corinna

Ducati E1F

1)	22'19.997	28.997	<b>1'30.481</b>
2)	59.107	28.594	<b>1'27.701</b>
3)	58.413	28.377	<b>1'26.790</b>
4)	58.434	27.939	<b>1'26.373</b>
5)	56.986	27.915	<b>1'24.901</b>
6)	56.223	44.878	<b>1'41.101 B</b>
7)	1'23.498	28.169	<b>1'51.667</b>
8)	58.531	28.370	<b>1'26.901</b>
9)	57.569	26.791	<b>1'24.360</b>

#### 207 CHIAPPE Lorenzo

Kawasaki E6

1)	19'53.045	27.670	<b>1'24.239</b>
2)	54.735	27.481	<b>1'22.216</b>
3)	55.335	27.571	<b>1'22.906</b>
4)	54.796	27.278	<b>1'22.074</b>
5)	55.384	27.425	<b>1'22.809</b>
6)	54.378	27.039	<b>1'21.417</b>
7)	55.923	27.946	<b>1'23.869</b>
8)	55.192	41.231	<b>1'36.423 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	1'19.583	27.518	<b>1'47.101</b>								
10)	57.929	28.639	<b>1'26.568</b>								

---

**311 MORGANTI Giovanni**

Yamaha E1

---

1)	20'01.379	29.029	<b>1'29.550</b>
2)	58.143	28.142	<b>1'26.285</b>
3)	58.149	28.049	<b>1'26.198</b>
4)	59.231	39.693	<b>1'38.924</b> B

---

**338 PIAZZA Marco**

Honda E6

---

1)			<b>1'26.678</b>
2)	57.769	28.801	<b>1'26.570</b>
3)			<b>1'26.563</b>
4)	59.150	29.293	<b>1'28.443</b>
5)			<b>1'26.948</b>
6)			<b>1'28.683</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea